OСНОВНА ШКОЛА ″БРАНКО ЋОПИЋ″

**ПРИПРЕМА ЗА ОБРАЗОВНО – ВАСПИТНИ РАД**

Разред: **ДРУГИ** ПРЕДМЕТ: СВЕТ ОКО НАС

|  |  |
| --- | --- |
| Ред. бр. наст. једи. | 13. |

|  |
| --- |
| НАСТАВНА ЈЕДИНИЦА**: ПРАВИЛА ПОНАШАЊА У САОБРАЋАЈУ** |
| ОБРАЗОВНО-ВАСПИТНИ ЗАДАЦИ: - Навођење правила понашања у саобраћају која се односе на безбедно кретање пешака, вожњу бицикла и превоз у возилима јавног саобраћаја;-Разумевање критичне важности поштовања правила понашања у саобраћају;- Препознавање правилног и неправилног понашања у саобраћају и примена правила у задатим ситуацијама. |

|  |  |
| --- | --- |
| **ТИП ЧАСА**1. **Обрада**
2. Утврђивање
3. Обнављање
4. Систематизација
5. Вежбање
6. Практичан рад
7. Провера
 | НАСТАВНА СРЕДСТВАУџбеник, креде у боји, плакати са саобраћајним ситуацијама |
| ОБЛИЦИ РАДА1. **Фронтални**
2. **Индивидуални**
3. Групни
4. У паровима
5. ....................
 | НАСТАВНЕ МЕТОДЕИлустративно демонстративна,верббална, хеуристичка |
| Образовни стандарди: 1 ПД.1.4.2 |

Т О К Ч А С А

|  |
| --- |
| **Уводни део: ................ минута**На почетку часа наставник подсећа ученике да су претходно учили о правилима понашања у различитим групама (породици, школи и насељу). Наглашава да су сва правила важна, али да од поштовања правила понашања у саобраћају може зависити и нечији живот. Сви учесници у саобраћају дужни су да познају и поштују саобраћајне прописе. У прилог томе наставник може навести статистички податак по коме су два најчешћа узрока саобраћајних незгода претрчавање улице неодговорних пешака и недозвољено брза вожња неодговорних возача. |

:::

|  |
| --- |
|  **Главни део: ...... минута** Прва правила која се разматрају односе се на пешаке. Наставник упућује ученике на илустрацију ноћног пешачења у уџбенику на 25. страни и поставља питања предвиђена Налогом – мегафон. Затим води краћу дискусију о томе када је уочљивост пешака посебно важна (када пут нема тротоар, када је слабо осветљен, када има доста кривина, када се пешаци крећу ноћу или је видљивост смањена из било ког разлога). Дискусија може да укључи и обнављање важних садржаја из првог разреда. Наставник пита ученике која деца на слици се правилно крећу путем без тротоара. По потреби коригује и допуњава њихове одговоре и понавља правила: * + *Пешаци* се крећу левом страном коловоза (уз саму ивицу), супротно од смера кретања возила, како би уочили возило које им долази у сусрет и благовремено реаговали у случају опасности.
	+ *Група пешака* креће се десном страном коловоза, организована у колону, како би их возачи лако уочили и заобишли.
	+ *Бициклисти* се крећу десном страном пута

За безбедност пешака нарочито је важно правилно прелажење улице.Зато наставник може проширити ову подтему анализом законских прописа о правилном и безбедном прелажењу улице (видети Прилог). Ученици се враћају на илустрацију у уџбенику са 24. стране и одређују које од тих правила је прекршио дечак на пешачком прелазу. Пожељно је истаћи да непоштовање тог правила („пешак не сме да прелази коловоз испред или иза заустављеног возила, које му заклања прегледност“) представља једну од највећих опасности за пешаке. Наставник скреће пажњу и на то да деца често заборављају да се крећу улицом, крај коловоза (поготово када су друштву вршњака). Ученици индивидуално раде Налог – бојење у радној свесци на 12. страни, а затим се анализирају ситуације приказане на цртежима. Наставник још једном наглашава да је неозбиљност у саобраћају заправо играње властитом безбедношћу. Затим се прелази на правила којих се морају придржавати бициклисти (пошто се ученици укључују у саобраћај као и возачи бицикла). Ученици коментаришу Налог – мегафону уџбенику на на 25. страни, а у групној дискусији саопштавају и образлажу своје одговоре (они који су погрешили треба исправе грешке и запишу тачне одговоре). Последња подтема односи се на правила понашања у превозним средствима. Кроз вођену дискусију анализирају се правила понашања у аутобусу (Налог – мегафон у уџбенику на на 25. страни). Дискусија се може проширити још неким примерима правила (видети рубрику *За оне који желе да знају више*). Наставник на крају поентира да непоштовање ових правила може довести и до озбиљних повреда (због гужве, наглог кочења, убрзавања вожње или оштре вожње у кривинама). Пожељно је истаћи и важност културног понашања и опхођења према осталим путницима. |
|  **Завршни део:......минута**Записујемо:Правила понашања у саобраћају:* + *Пешаци* се крећу левом страном коловоза (уз саму ивицу), супротно од смера кретања возила
	+ *Група пешака* креће се десном страном коловоза, организована у колону, како би их возачи лако уочили и заобишли.
	+ *Бициклисти* се крећу десном страном пута

Правила понашања у возилима јавног саобраћаја:* Возило треба сачекати на станици.
* За коришћење градског превоза треба купити возну карту.
* У возило се улази тек када оно стане, без гурања.
* Приликом уласка у возило треба пропустити старије и болесне особе, као и мајке са малом децом.
* Не треба се задржавати на улазу у возило.
* По уласку у возило треба сести, ако има слободних места
* У возилима у којима је предвиђено стајање треба се држати за рукохвате.
* Средина возила за стајање треба да остане празна, тако да се омогући излаз путника.
* Не треба стајати на вратима нити на средини возила.
* Кроз отворене прозоре се не сме се истурати рука или глава.
* Са возачем се не сме разговарати, нити се он сме ометати.
* У возила јавног саобраћаја се уноси само ручни пртљаг, који одмах треба одложити у део возила где неће сметати другим путницима.
* Средствима јавног превоза се не смеју превозити животиње нити се у њега сме уносити пртљаг који може озледити друге путнике.
* У возила јавног превоза се не сме се улазити са прљавом личном гардеробом или храном која би могла испрљати гардеробу других путника или седишта возила;
 |

**Правила понашања у саобраћају**:

* + *Пешаци* се крећу левом страном коловоза (уз саму ивицу), супротно од смера кретања возила
	+ *Група пешака* креће се десном страном коловоза, организована у колону, како би их возачи лако уочили и заобишли.
	+ *Бициклисти* се крећу десном страном пута

**Правила понашања у возилима јавног саобраћаја**:

* Возило треба сачекати на станици.
* За коришћење градског превоза треба купити возну карту.
* У возило се улази тек када оно стане, без гурања.
* Приликом уласка у возило треба пропустити старије и болесне особе, као и мајке са малом децом.
* Не треба се задржавати на улазу у возило.
* По уласку у возило треба сести, ако има слободних места
* У возилима у којима је предвиђено стајање треба се држати за рукохвате.
* Средина возила за стајање треба да остане празна, тако да се омогући излаз путника.
* Не треба стајати на вратима нити на средини возила.
* Кроз отворене прозоре се не сме се истурати рука или глава.
* Са возачем се не сме разговарати, нити се он сме ометати.
* У возила јавног саобраћаја се уноси само ручни пртљаг, који одмах треба одложити у део возила где неће сметати другим путницима.
* Средствима јавног превоза се не смеју превозити животиње нити се у њега сме уносити пртљаг који може озледити друге путнике.
* У возила јавног превоза се не сме се улазити са прљавом личном гардеробом или храном која би могла испрљати гардеробу других путника или седишта возила;

**Правила понашања у саобраћају**:

* + *Пешаци* се крећу левом страном коловоза (уз саму ивицу), супротно од смера кретања возила
	+ *Група пешака* креће се десном страном коловоза, организована у колону, како би их возачи лако уочили и заобишли.
	+ *Бициклисти* се крећу десном страном пута

**Правила понашања у возилима јавног саобраћаја**:

* Возило треба сачекати на станици.
* За коришћење градског превоза треба купити возну карту.
* У возило се улази тек када оно стане, без гурања.
* Приликом уласка у возило треба пропустити старије и болесне особе, као и мајке са малом децом.
* Не треба се задржавати на улазу у возило.
* По уласку у возило треба сести, ако има слободних места
* У возилима у којима је предвиђено стајање треба се држати за рукохвате.
* Средина возила за стајање треба да остане празна, тако да се омогући излаз путника.
* Не треба стајати на вратима нити на средини возила.
* Кроз отворене прозоре се не сме се истурати рука или глава.
* Са возачем се не сме разговарати, нити се он сме ометати.
* У возила јавног саобраћаја се уноси само ручни пртљаг, који одмах треба одложити у део возила где неће сметати другим путницима.
* Средствима јавног превоза се не смеју превозити животиње нити се у њега сме уносити пртљаг који може озледити друге путнике.
* У возила јавног превоза се не сме се улазити са прљавом личном гардеробом или храном која би могла испрљати гардеробу других путника или седишта возила;